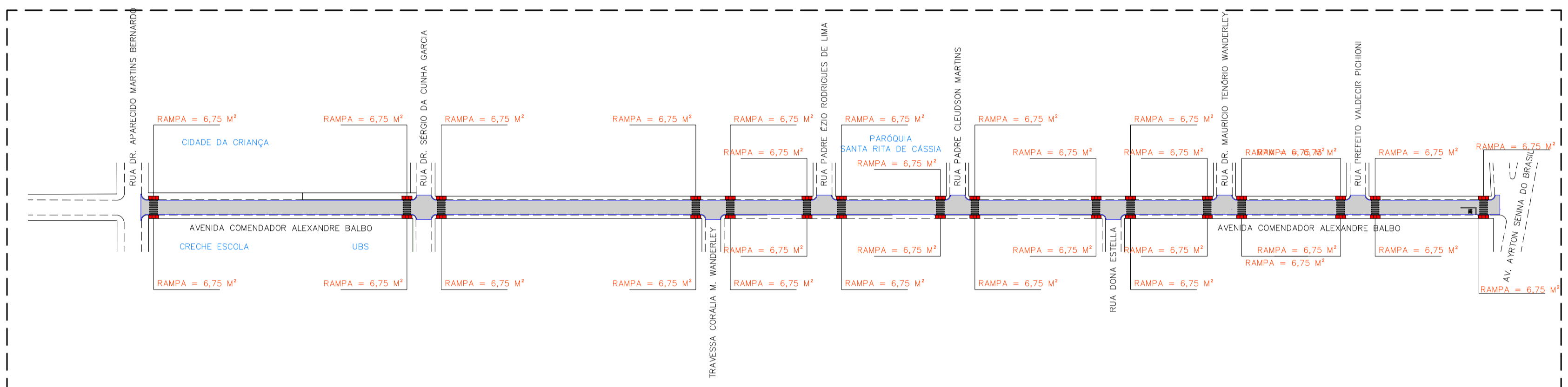
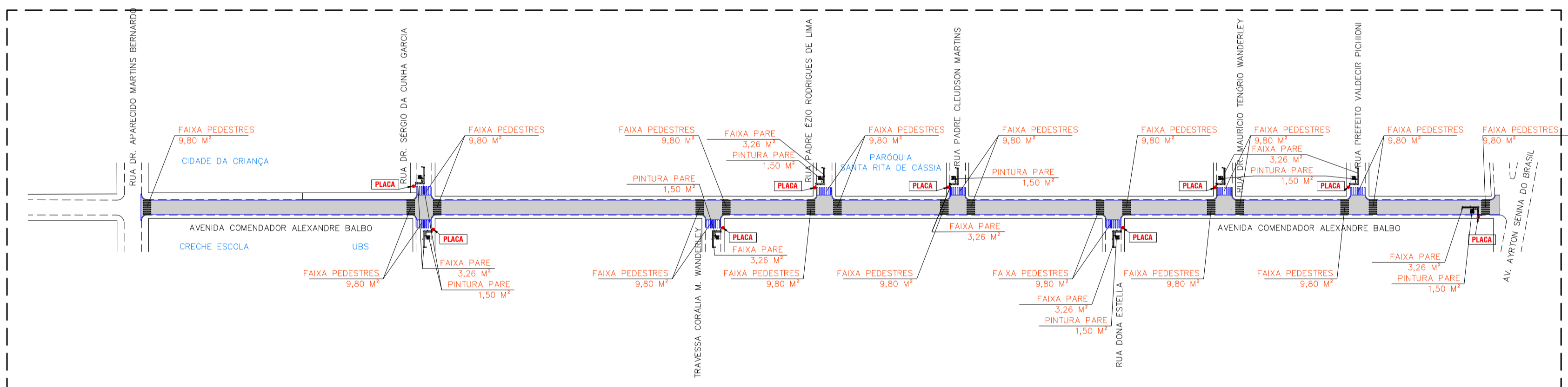


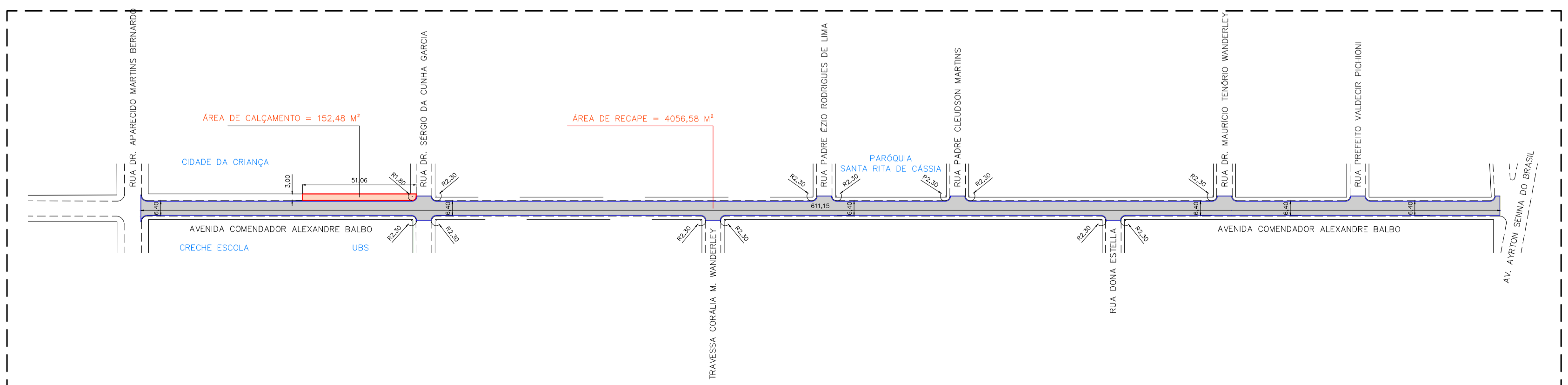
LOCAÇÃO DE SARJETÃO  
ESCALA: 1 / 1.500



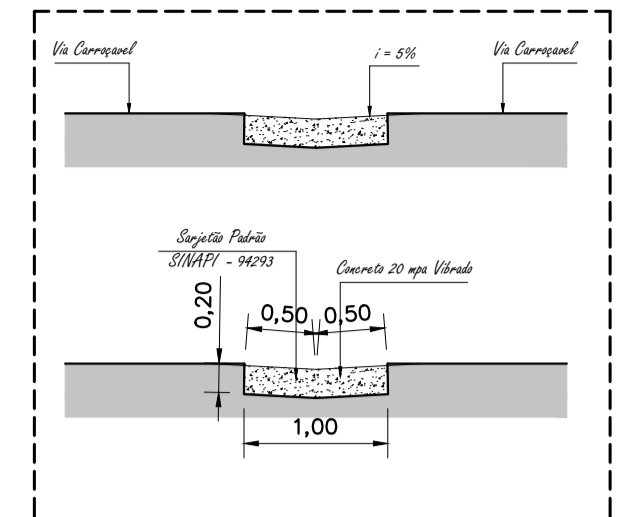
LOCAÇÃO DE RAMPAS  
ESCALA: 1 / 1.500



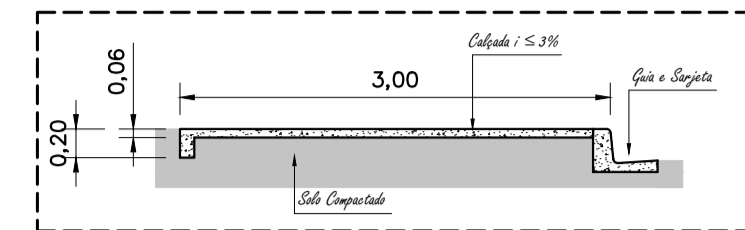
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL  
E VERTICAL  
ESCALA: 1 / 1.500



PAVIMENTAÇÃO E  
CALÇAMENTO  
ESCALA: 1 / 1.500

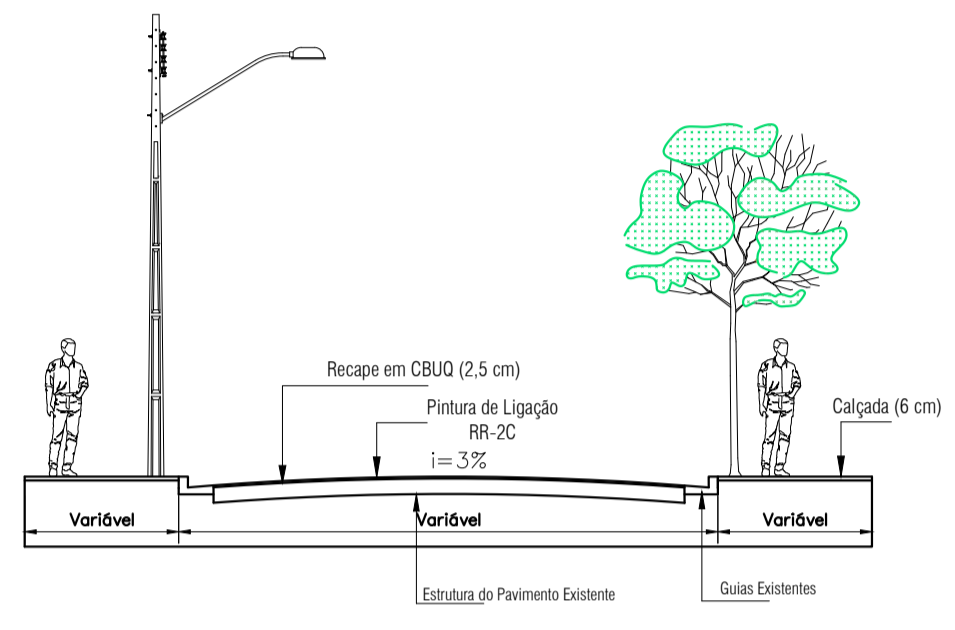


DETALHE DE EXECUÇÃO DO  
SARJETÃO.  
ESCALA: 1 / 50



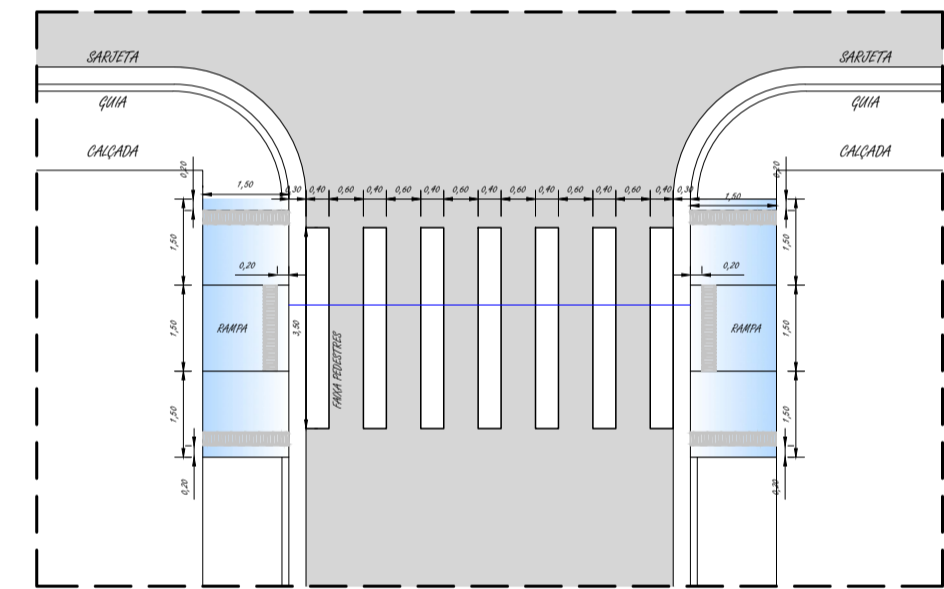
DETALHE DE EXECUÇÃO DA  
CALÇADA.  
ESCALA: 1 / 50

DETALHE TRANSVERSAL DAS RUAS DO NEWTON CARDOSO

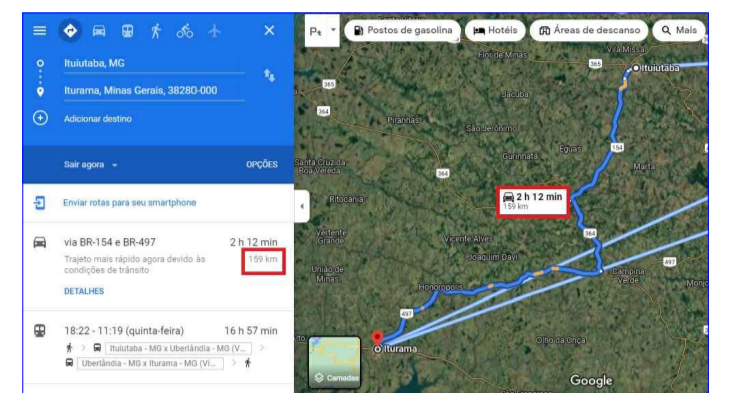


\* Dimensões variáveis vide projeto de calçamento e pavimentação

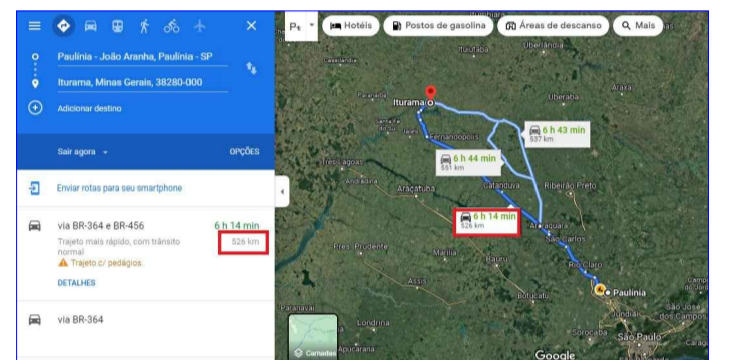
DETALHE TRANSVERSAL  
ESCALA: SEM ESCALA



DETALHE DE EXECUÇÃO DA FAIXA DE  
PEDESTRES  
ESCALA: 1 / 125



DMT 159 KM – USINA ITUIUTABA  
ESCALA: SEM ESCALA



DMT 526 KM – REFINARIA PAULINIA  
ESCALA: SEM ESCALA

# PROJETO ARQUITETÔNICO



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ITURAMA

Estado de Minas Gerais - ANM. 2.021 / 2.021

**DADOS TÉCNICOS**

TÍTULO	<b>PROJETO PARA RECAPEAMENTO ASPÁLTICO</b>
LOCAL	<b>RUA COMENDADOR ALEXANDRE BALBO.</b>
BARRIO	<b>NEWTON CARDOSO.</b>
MUNICÍPIO/CIDADE	<b>MUNICÍPIO E COMARCA DE ITURAMA/MG.</b>

**CONTEÚDO**

PLANTA DE INTERVENÇÕES

**RO DA ART**

04/2021/2021

### QUANTITATIVOS:

RECAPE	4056,58 M <sup>2</sup>
CALÇAMENTO	152,48 M <sup>2</sup>
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	189,84 M <sup>2</sup>
CONSTRUÇÃO DE RAMPAS	32 UNI.
CONSTRUÇÃO DE SARJETÃO	7 UNI.
PLACAS R1 – PARE	9 UNI.
PLACAS RUA	18 UNI.

PREFEITO DO MUNICÍPIO:  
**CLÁUDIO TOMAZ DE FREITAS**

SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS E SERV. URBANOS:  
**JULIO JESUINO BICHIA NETSUNI**

RESPONSÁVEL TÉCNICO:  
**NEWTON CARDOSO DE OLIVEIRA**  
CREA: 100000000-1/0

### RECAPEAMENTO

FOLHA  
**ÚNICA**

DATA  
**09/10/2021**

ESCALA  
**INDICADAS**

DESENHO  
**Reato**

APPROVAÇÃO

Figura 95 – Rebaixamentos de calçada entre canteiros – Vista superior

6.12.7.3.4 Em calçada estreita, onde a largura do passeio não for suficiente para acomodar o rebaixamento e a faixa livre com largura de no mínimo 1,20 m, deve ser implantada a redução do percurso da travessia conforme 6.12.7.1, ou ser implantada a faixa elevada para travessia conforme 6.12.7.2, ou ainda, pode ser feito o rebaixamento total da largura da calçada, com largura mínima de 1,50 m e com rampas laterais com inclinação máxima de 5% (1:20), conforme Figura 96.

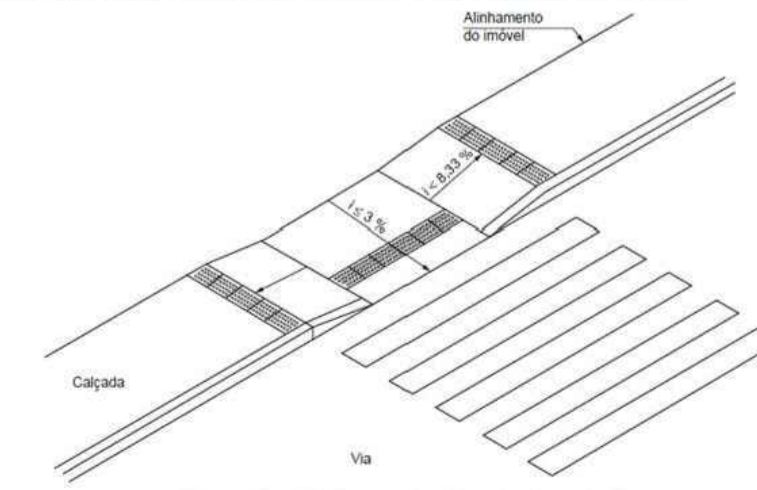


Figura 96 – Rebaixamentos de calçadas estreitas

© ABNT 2015 - Todos os direitos reservados

81

DETALHE DE EXECUÇÃO  
DA RAMPA  
ESCALA: 1 / 300